

## ANNEXE XV : LES DÉFINITIONS DE POSTE

Dans une course d'orientation, les concurrents de toutes les nations et de toutes les langues doivent pouvoir comprendre les descriptions des postes de contrôles sans équivoque et sans le problème de traduction.

A	B	C	D	E	F	G	H
2	225				8x4		

- A Numéro du poste
- B Code du poste
- C Lequel des éléments caractéristiques dans le cercle
- D Élément caractéristique du poste
- E Détail d'aspect
- F Dimensions de l'élément ou combinaisons
- G Localisation de la balise
- H Informations diverses

IOF Event Example				
M45, M50, W21				
	5	7.6 km	210 m	
1	101			
2	212			1.0
3	135			
4	246			
5	164			
○----- 120 ----->				
6	185			
7	178			
8	147			2.0
9	149			
○----- 250 ----->◎				

Condes. Octavian Droobers

### Colonne C Lequel des éléments caractéristiques

- 0.1 Le plus au Nord
- 0.2 Le plus au Sud-Ouest
- 0.3 Supérieur
- 0.4 Inférieur
- 0.5 Central

### Colonne D Éléments du poste

- Relief (ISOM section 4.1)
- 1.1 Terrasse
  - 1.2 Eperon
  - 1.3 Rentrant
  - 1.4 Talus raide

- 1.5 Carrière
- 1.6 Levée de terre
- 1.7 Ravine
- 1.8 Fossé sec
- 1.9 Colline
- 1.10 Butte
- 1.11 Col, passage
- 1.12 Dépression
- 1.13 Petite dépression
- 1.14 Trou
- 1.15 Terrain accidenté
- 1.16 Fourmilière

### Eléments rocheux (ISOM section 4.2)

2.1		Falaise
2.2		Aiguille rocheuse
2.3		Caverne
2.4		Rocher, bloc
2.5		Zone rocheuse
2.6		Tas de pierre
2.7		Pierrier
2.8		Affleurement rocheux
2.9		Passage étroit (entre falaises)

### Eau (ISOM section 4.3)

3.1		Etang ou lac
3.2		Mare
3.3		Trou d'eau
3.4		Ruisseau
3.5		Fossé ou rigole
3.6		Marais étroit
3.7		Marais
3.8		Terrain ferme dans marais
3.9		Puits
3.10		Source
3.11		Réservoir à eau, citerne

### Végétation (ISOM section 4.4)

4.1		Champ
4.2		Zone partiellement boisée
4.3		Corne de forêt
4.4		Clairière
4.5		Fourré
4.6		Haie
4.7		Limite de végétation

4.8		Bosquet
4.9		Arbre isolé
4.10		Souche

### Constructions, Communications (ISOM section 4.5)

5.1		Route
5.2		Chemin, sentier
5.3		Layon étroit
5.4		Pont
5.5		Ligne à haute tension
5.6		Pylône de la ligne à haute tension
5.7		Tunnel
5.8		Mur
5.9		Clôture
5.10		Passage
5.11		Construction
5.12		Zone pavée
5.13		Ruine
5.14		Pipeline
5.15		Tour
5.16		Poste d'observation
5.17		Borne
5.18		Mangeoire
5.19		Charbonnière
5.20		Monument ou statue
5.23		Passage couvert
5.24		Escalier

### Objets particuliers devant être communiqués au préalable au concurrents

6.1		Objet particulier
6.2		Objet particulier

### Colonne E

#### Description de l'élément

8.1		Plat
8.2		Evasé
8.3		Profond
8.4		Couvert de végétation
8.5		Dégagé
8.6		Rocailleux
8.7		Marécageux
8.8		Sablonneux
8.9		Conifères
8.10		Feillus
8.11		En ruine ou tombé

### Colonne F

#### Dimensions / Combinaisons

##### Dimensions

9.1	2.5	Hauteur ou profondeur
9.2	8 x 4	Dimension
9.3	$\frac{0.5}{3.0}$	Hauteur d'un élément sur une pente
9.4	$\frac{2.0}{3.0}$	Hauteur de deux éléments

##### Combinaisons

10.1		Croisement
10.2		Jonction

#### Combinaisons

D	E	F	
			Carrefour de chemins
			Croisement entre layon et ruisseau
			Jonction de routes
			Jonction ruisseau / marais étroit

### Colonne G

#### Situation de la balise

11.1		Côté Nord-Est
11.2		Bord Sud-Est
11.3		Partie Ouest
11.4		Angle Est (intérieur)
11.5		Angle Sud (extérieur)
11.6		Pointe Sud-Ouest
11.7		Coude
11.8		Extrémité Nord-Ouest
11.9		Partie amont
11.10		Partie aval
11.11		Sur
11.12		Sous
11.13		Au pied
11.14		Pied Nord-Est
11.15		Entre

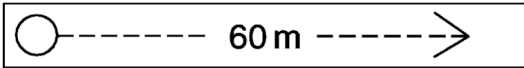
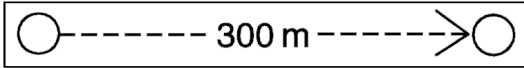

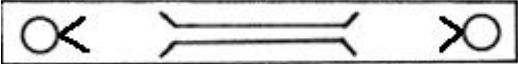
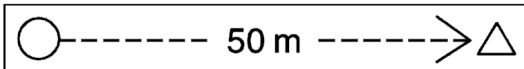


### Colonne H

#### Divers

12.1		Secours
12.2		Ravitaillement
12.3		Radio ou TV (transmission)
12.4		Contrôleur

D	E	F	G	
				Entre les fourrés
				Entre rocher et butte

**Parcours balisé (en mètres)**

- |      |   |   |
|------|---|---|
| 13.1 |  | Parcours balisé de 60m après le poste               |
| 13.2 |  | Parcours balisé de 300m entre deux postes           |
| 13.3 |  | Point(s) de passage obligatoire(s)                  |
| 13.4 |  | Passage obligatoire dans une zone interdite         |
| 13.5 |  | Parcours balisé de 50m jusqu'au changement de carte |
| 14.1 |  | Trajet entièrement balisé                           |
| 14.2 |  | Balisage convergent                                 |