



# Fondament'O n°4

## L'échelle

-Intr'O-



L'échelle est un élément important et obligatoire de la carte, dont il faut se renseigner avant la course, pour mieux appréhender ses déplacements et les ajuster en course. On parle souvent d'avoir « L'échelle en tête », non pas qu'il s'agisse de mettre une échelle à barreaux sur son crâne, mais cela signifie simplement qu'on n'aborde pas de la même façon une carte à grande ou à petite échelle.

### ?Kezak'O?

L'échelle d'une carte représente la proportion entre ce qui est symbolisé sur la carte et ce qui est présent sur le terrain. Par exemple, pour une échelle au 1/10000e, 1cm sur la carte représente 10000cms sur le terrain, soit 100m. Par facilité de langage, on entendra plutôt parler de carte au « 1-10000 » (prononcé « un dix mille »).

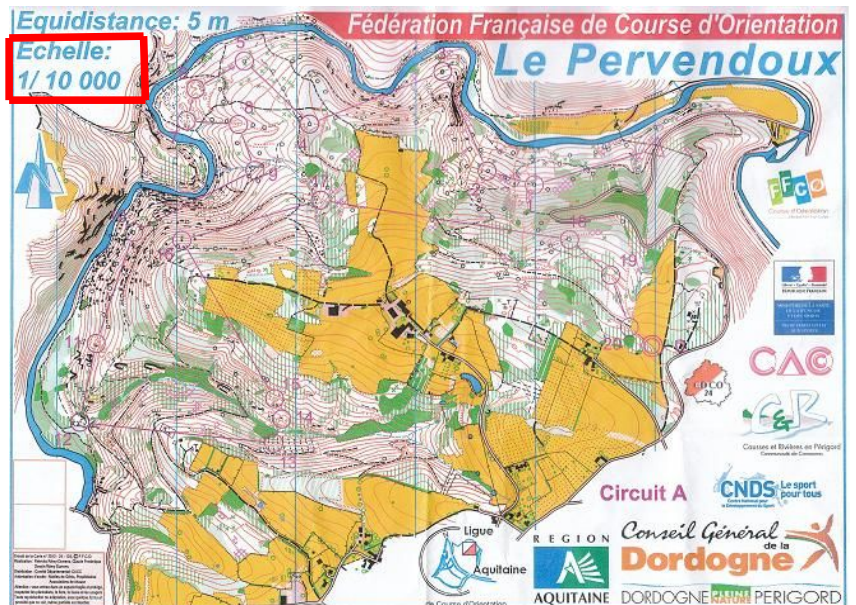
### !Dem'O!

(Carte support : Course Régionale à Génis, le 01/12/12)

Les cartes de CO pédestres peuvent aller du 1/4000 (en format sprint) au 1/20000 en raid'orientation, en passant par du 1/5000, 1/7500, 1/10000 ou 1/15000 (ou même du 1/1000 ou 1/2000 en initiation)

L'échelle choisie sera en fonction du format de la course. En sprint, la norme est au 1/4000 ou 1/5000. Pour la MD, on sera sur du 1/7500 (rare) ou 1/10000. Pour de la LD, on privilégiera du 1/10000, ou du 1/15000 pour les catégories les plus rapides.

En VTTO, l'échelle sera forcément plus petite: 1/5000 (rare), 1/7500 ou 1/10000 pour du sprint, 1/10000 ou 1/15000 pour une MD, et 1/10000, 1/15000 ou 1/20000 pour la LD.



*Plus l'échelle de la carte sera grande (ex. 1/4000), plus la carte sera détaillée et précise (on peut facilement mettre plus d'éléments si l'on a la place pour)*

Toute la difficulté de l'échelle de la carte va résider dans l'appréciation des distances parcourues (ou à parcourir) en fonction de sa vitesse de course. **Sur une grande échelle, les éléments vont** avoir tendance à **apparaître rapidement** (on se déplace plus rapidement « sur la carte »), tandis que **sur une carte à petite échelle, les déplacements sur la carte seront plus lents et la lecture moins facile.**

Avoir « l'échelle en tête », c'est-à-dire apprécier efficacement son déplacement sur la carte en fonction de ses déplacements sur le terrain, va être une qualité essentielle de l'orienteur, notamment dans ses prises de décision et dans son approche du poste (savoir si l'on est allé trop loin, ou s'il reste encore de la distance à parcourir,...)

A noter que l'écart entre deux lignes nord-sud (parallèles) peut-être un bon élément de repère puisque parfois, la distance réelle entre deux lignes est indiquée en mètres sur la carte

*Prochaine étape : les courbes et l'équidistance*